



Assuring Your Future



Informasi Pendaftaran

No	Keterangan	Tanggal
Gelombang I		
1	Awal Pendaftaran	01 April 2019
2	Batas Akhir Pendaftaran	19 Juli 2019
3	Ujian Saringan Masuk	22 Juli 2019
4	Pengumuman Hasil Ujian Gelombang I	24 Juli 2019
5	Pendaftaran Ulang Gelombang I	24 - 31 Juli 2019
Gelombang II		
1	Awal Pendaftaran	24 Juli 2019
2	Batas Akhir Pendaftaran	10 Agustus 2019
3	Ujian Saringan Masuk	13 Agustus 2019
4	Pengumuman Hasil Ujian Gelombang II	15 Agustus 2019
5	Pendaftaran Ulang Gelombang II	15 - 21 Agustus 2019
Pelaksanaan Perkuliahan		
1	Pelantikan Mahasiswa Baru TA 2019/2020	22 - 23 Agustus 2019
2	Awal Perkuliahan	26 Agustus 2019
Catatan:		
1	Pendaftaran pada gelombang 1 tidak dikenakan biaya pendaftaran.	
2	Pendaftaran pada gelombang 2 dikenakan biaya pendaftaran (Rp. 500.000).	
3	Pengumuman hasil ujian Gelombang 1 dan 2 diumumkan melalui website Polban: www.polban.ac.id .	

Biaya Pendidikan

Biaya Pendaftaran	: Rp. 500.000,-
Biaya Pendidikan	: Rp. 9.000.000,-

Biaya pendaftaran dibayarkan melalui **Bank BRI** di seluruh Indonesia melalui **portal SMB Polban** dan tidak melayani pembayaran dengan mekanisme transfer via ATM dan/atau sejenisnya.

Partnership :



Informasi Pendaftaran :

Politeknik Negeri Bandung Jl. Gegerkalong hilir, Ciwaruga Bandung, Jawa barat 40012 , Kotak Pos 1234
 Tel. (022) 2013 789, ext 383 ,fax. (022) 2013 889
 email : smbpasca@polban.ac.id
 website : <https://smbpasca.polban.ac.id>



**PROGRAM STUDI
 REKAYASA INFRASTRUKTUR**
 Peminatan Jalan dan Jembatan



Pengajar

Pengajar Program Studi Rekayasa Infrastruktur terdiri dari Dosen tetap Politeknik Negeri Bandung, yaitu :

1. Ir. Suherman Sulaiman, M.Eng., Ph.D.
2. Dr. Ir. Riawan Gunadi, M.T.
3. Dr. Mardiana Oesman, BSCE., M.T.
4. Ir. Mei Sutrisno, M.Sc., Ph.D.
5. Dr. Syahril, BSCE., M.T.
6. Dr. Drs. Mujiman, S.T., M.T.
7. Dr. Yackob Astor, S.T., M.T.
8. Dr. Sumiyati, S.H., Sp1., M.Hum.
9. Dr. Ir. Bambang SB, M.Sc.

Kegiatan belajar mengajar juga diberikan oleh Dosen dari pihak industri dan instansi pemerintah (PU).

Pengelola

Ketua Program Magister Terapan:
 Dwi Suhartanto, Ph.D.

Sekretaris Program Magister Terapan dan
 Ketua Program Studi:
 Dr. Yackob Astor, S.T., M.T.

Visi

Menghasilkan lulusan magister terapan dan mengembangkan rekayasa infrastruktur yang dapat mendukung peningkatan kesejahteraan bangsa dan masyarakat regional.

Misi

1. Menyelenggarakan program magister terapan untuk menghasilkan ahli bidang rekayasa infrastruktur yang mempunyai daya saing serta memenuhi kerangka kualifikasi nasional Indonesia dan ASEAN *Mutual Recognition Arrangement on Engineering Service*;
2. Menyelenggarakan program magister terapan yang terakreditasi oleh lembaga akreditasi nasional ataupun internasional;
3. Menyelenggarakan penelitian terapan pada bidang infrastruktur jalan dan jembatan yang dapat diimplementasikan dalam jangka pendek, sedang, maupun panjang untuk mendukung pengembangan teknologi dan menunjang program pemerintah dalam memenuhi kebutuhan masyarakat;
4. Melaksanakan pengabdian kepada masyarakat dalam bentuk pengembangan potensi untuk mencegah dan/atau menanggulangi permasalahan yang terjadi di masyarakat melalui penerapan ilmu pengetahuan dan teknologi/hasil penelitian terapan;
5. Melaksanakan penanggulangan masalah di lingkungan masyarakat melalui penerapan ilmu pengetahuan dan teknologi/hasil penelitian;
6. Mengembangkan kerjasama institusional dengan masyarakat umum, lembaga-lembaga nasional maupun internasional, dan ikatan alumni untuk mencapai percepatan pengembangan program-program yang selaras dengan Tridharma perguruan tinggi.



Assuring Your Future



Profil

Program Magister Terapan Program Studi Rekayasa Infrastruktur Politeknik Negeri Bandung fokus kepada pendidikan terapan pada rumpun keilmuan dibidang Teknik Sipil. Sasaran kompetensi program ini ditujukan untuk pencapaian *learning outcome* penguasaan rekayasa infrastruktur pada tahap *construction, reliability test pasca construction, operation*, serta penguasaan teknologi *repair & maintenance*.

Capaian *learning outcome* ini dijabarkan sesuai dengan kemampuan yang telah ditetapkan dalam Kerangka Kerja Nasional Indonesia (KKNI) pada level 8. Program ini dirancang agar lulusannya mampu melakukan pengambilan keputusan untuk permasalahan dengan kompleksitas menengah dengan dilandasi tingkat kompleksitas keilmuan yang medium pula. Lulusan yang dihasilkan mempunyai kualifikasi pada level manajer di tempat kerjanya. Kemampuan ini dibangun melalui mata kuliah teori, praktek dan wawasan industri untuk mencapai kemampuan yang komprehensif berdasarkan keilmuan yang multi disiplin. Beberapa kemampuan tersebut dapat dideskripsikan secara singkat sebagai berikut:

1. Pemahaman terhadap aspek struktur bangunan infrastruktur secara utuh mulai dari pondasi sampai sistem *upper structure*;
2. Pemahaman terhadap bahan material infrastruktur;
3. Pemahaman terhadap sistem infrastruktur tertentu;
4. Pemahaman terhadap metoda konstruksi dan keselamatan kerja dalam pelaksanaan bangunan infrastruktur;
5. Kemampuan mengelola proyek infrastruktur yang meliputi pengelolaan sumber daya, manajemen kualitas dan waktu pelaksanaan pekerjaan;

6. Wawasan hukum dan ekonomi infrastruktur sebagai suatu aset;
7. Kemampuan metoda dan pelaksanaan teknis inspeksi dan evaluasi, *maintenance & repair* pada bangunan infrastruktur yang sudah ada.

Program pendidikan diselenggarakan dengan pola Sistem Kredit Semester (SKS) dengan jumlah 42 SKS yang terdistribusi ke dalam 4 semester. Metoda pembelajaran dilakukan oleh dosen tetap, praktisi bidang jalan dan jembatan, praktikum, serta kunjungan industri. Tesis diambil oleh setiap mahasiswa sebagai bentuk integrasi pengetahuan dan keahlian dari berbagai mata kuliah yang ada dan dipadukan sehingga menjadi satu tesis yang komprehensif, topik yang diambil disesuaikan dengan kasus yang relevan pada bidang kerja infrastruktur. Tesis dan persiapannya harus ditentukan lebih awal sehingga mahasiswa mempunyai waktu yang cukup untuk penulisan tesisnya. Pelaksanaan kuliah dan praktikum dilakukan di kampus Politeknik Negeri Bandung pada hari Senin - Jum'at dengan jadwal perkuliahan terstruktur.

Mata Kuliah

KODE	MATA KULIAH	SKS
16MRI1013	Metoda Konstruksi Pondasi	3
16MRI102	Perancangan Tatakelola Lahan Konstruksi Proyek Infrastruktur	3
16MRI1033	Statistik dan Analisis Kehandalan	3
16MRI1042	Aspek Hukum Proyek Infrastruktur	2
16MRI1052	Metodologi Penelitian dan Penulisan Karya Ilmiah	2
16MRI2013	Inspeksi, Pemeliharaan dan Metode Perbaikan Infrastruktur	3
16MRI2023	Metoda Konstruksi Infrastruktur	3
16MRI2033	Perencanaan Infrastruktur Tahan Gempa	3
16MRI2042	Tesis - 1	2
16MRI3013	Material Konstruksi dan Perawatan Infrastruktur	3
16MRI3023	Evaluasi Kekuatan Struktur Pasca Bencana	3
16MRI3033	Manajemen Proyek Infrastruktur	3
16MRI3042	Tesis - 2	2
16MRI4013	Aset dan Analisis Biaya Siklus Masa Layanan Infrastruktur	3
16MRI4024	Tesis Akhir	4

Persyaratan

Persyaratan mahasiswa baru adalah :

- Lulusan S1 atau D4 bidang Teknik Sipil dari Perguruan Tinggi Negeri atau Swasta.
- Lolos Seleksi administratif, ujian saringan masuk dan wawancara.